

LA BANDOLAISE 2023

Parcours

Parcours 1. (8.3 M.) : Départ – Fourmigue de Bendor à laisser à Tribord – Bouée de l'Île Rousse à contourner à laisser à Bâbord – Bouée de Sanary à contourner à laisser à Bâbord – Arrivée (entre le mât de pavillon à terre sur la digue Est du Port de Bandol et la bouée d'arrivée située à environ 200m dans le Sud-Est de la digue).

Parcours 2. (11 M.) : Départ – Bouée de dégagement (*) – Fourmigue et Île de Bendor à laisser à Tribord – Bouée de l'Île Rousse à contourner à laisser à Bâbord – Bouée de Sanary à contourner à laisser à Bâbord – Bouée de l'Île Rousse à contourner à laisser à Bâbord – Fourmigue et Île de Bendor à laisser à Bâbord – Arrivée (entre le mât de pavillon à terre sur la digue Est du Port de Bandol et la bouée d'arrivée située à environ 200m dans le Sud-Est de la digue).

Parcours 3. (15 M.) : Départ – Cardinale de La Cride à laisser à babord – Cardinale des Magnons à laisser à bâbord – Les deux frères à laisser à bâbord – Cardinale des Magnons à laisser à tribord – Arrivée (entre le mât de pavillon à terre sur la digue Est du Port de Bandol et la bouée d'arrivée située à environ 200m dans l'Est de la digue).

Parcours 4. (8.6 M.) : Départ – Fourmigue de Bendor à laisser à Tribord – Bouée de l'Île Rousse à contourner à laisser à Bâbord – Bouée des Embiez à contourner à laisser à Bâbord – Bouée de Sanary à contourner à laisser à babord - Arrivée (entre le mât de pavillon à terre sur la digue Est du Port de Bandol et la bouée d'arrivée située à environ 200m dans le Sud-Est de la digue). –

Parcours 5. (15 M.) : Départ – Cardinale de Bendor à laisser à Tribord – Île Verte et Tourelle du Cannonier Sud à contourner à laisser à Bâbord – Cardinale de Bendor à laisser à Bâbord – Arrivée (entre le mât de pavillon à terre sur la digue Est du Port de Bandol et la bouée d'arrivée située à environ 200m dans l'Est de la digue).

Parcours 6/1. 6/2. 6/3 : Parcours « banane », constitué d'une bouée au vent et d'une bouée sous le vent. La ligne de départ est positionnée entre la bouée sous le vent et le bateau comité. La ligne d'arrivée est matérialisée par le bateau comité et une bouée cylindrique orange située à environ 50m sous le vent du bateau comité.

Les bouées devront être contournées et laissées à Bâbord, la bouée d'arrivée est à laisser à Tribord.

- Le nombre de tours est fixé à 1, pour le parcours 6/1,
- Le nombre de tours est fixé à 2, pour le parcours 6/2,
- Le nombre de tours est fixé à 3, pour le parcours 6/3.

Veille VHF Comité de Course : canal 77

Secrétariat PC Course : 04.94.29.42.26

Parcours Réduits

Le Comité de Course pourra réduire la course à n'importe quelle marque de parcours, la ligne d'arrivée étant située entre la marque choisie et le bateau comité arborant le pavillon « Bleu ».

Pour les parcours côtiers, le pavillon « C » de changement de parcours envoyé à l'une des marques du parcours signifie : « Aller directement à l'arrivée ».

Définition des Marques

Bouée de Départ : Bouée tétraédrique jaune.

Bouée d'Arrivée (Bandol) : Bouée tétraédrique jaune située à environ 200m dans le Sud-Est de la digue Est du Port de Bandol).

Bouée de Sanary : Bouée d'amarrage blanche.

Bouée de l'Île Rousse : Bouée tétraédrique jaune située à environ 300m dans le Sud de l'Île Rousse.

Bouée des Embiez : Bouée jaune des 300m dans le Nord du Port des Embiez.

Bouée de Bandol : Bouée tétraédrique jaune. à 200m environ dans le Sud-Est de la digue Est Port de Bandol.

Bouée pour les Bananes : Bouée tétraédrique jaune.

Bouée de dégagement ou de changement de parcours : Cylindrique Blanche

Cartographie :

NAVICARTE N° 504

Cartes du SHOM N° : - 7406 -7393 P - 6612 P - 6610 S