

# Le point par transport d'amer

Faire le point par transport d'amer :

- 1) – repérer un amer qui restera visible longtemps et le repérer sur la carte
- 2) – donner la consigne au barreur de tenir le cap et la vitesse
- 3) – Effectuer la première visée avec un compas de relèvement

Noter :

- le cap relevé à la visée
- La vitesse du bateau
- L'heure exacte (on note d'abord les secondes, les minutes et enfin l'heure)
- Tracer la visée sur la carte

Attendre d'avoir parcouru une distance suffisante pour que l'angle entre les deux visées soit supérieur à 25°

- 4) – Effectuer la seconde visée avec un compas de relèvement

Noter :

- le cap relevé à la visée
- La vitesse du bateau (vérification sinon faire une moyenne au pif)
- L'heure exacte (on note d'abord les secondes, les minutes et enfin l'heure)
- Tracer la visée sur la carte

- 5) – Calculer la distance parcourue :

*(vitesse en nœuds / 3600 secondes) x (différence de temps entre les visées en secondes)*

Ceci nous donne la distance parcourue en mille marin

- 6) – Reporter sur la carte la distance parcourue en partant de l'amer parallèlement à la route du bateau (vous avez noté le cap au début)

- 7) – reporter la première visée en partant de l'extrémité de la route reportée en 6

**Conclusion : le bateau se trouve au croisement de la seconde visée et de la première visée reportée**

